KA-3000

▲ 右側面

▲ フロント

▲ 左側面

▲ リヤ

※構内走行姿勢

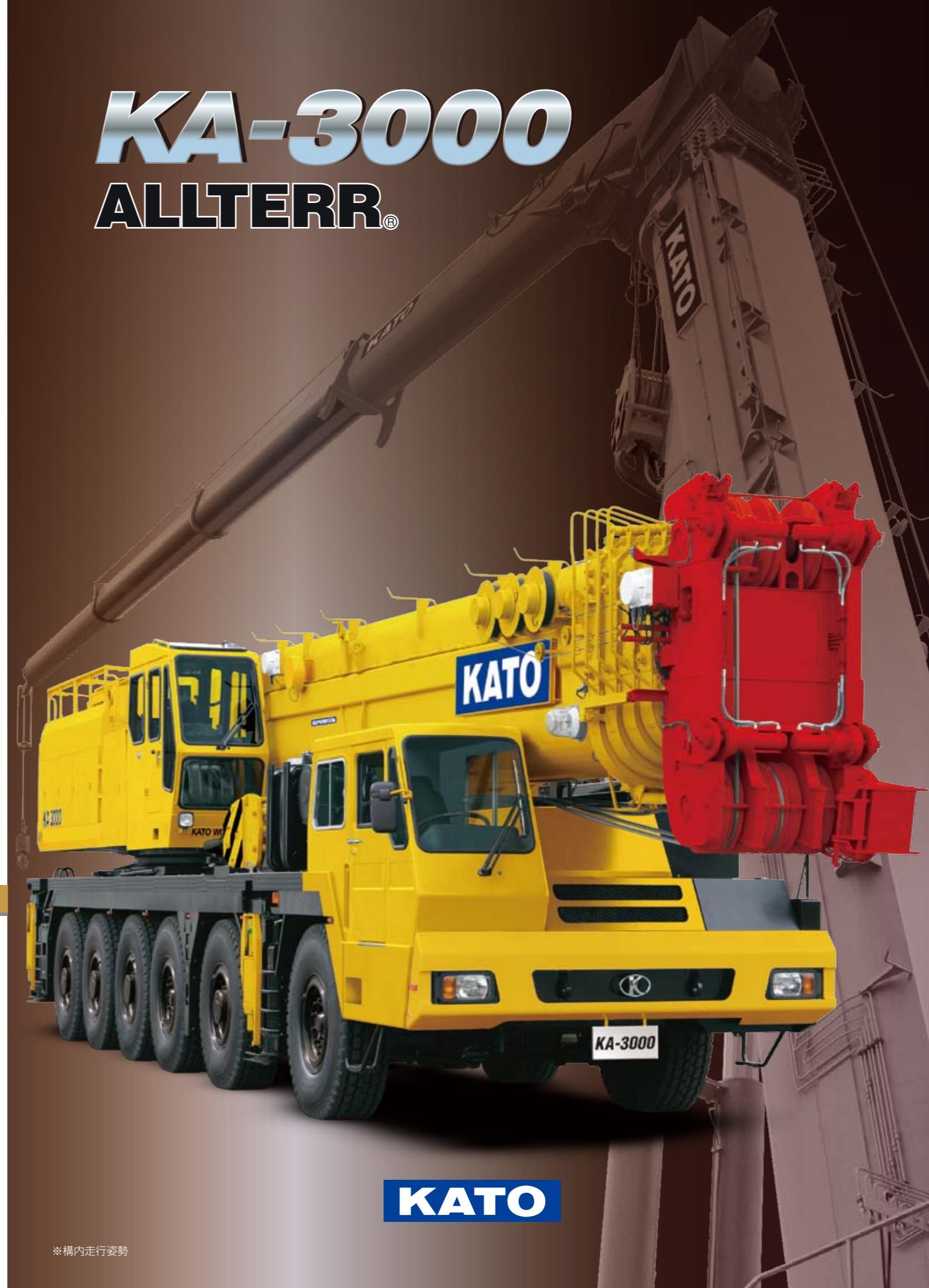
http://www.kato-works.co.jp

●本機は公道を走行する場合には、旋回体を別送し台車のみで走行しなければなりません。
●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件　重量：C」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

●お問合せは…

KATO 株式会社 加藤製作所
本　社／〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03（3458）1111番（大代表）

品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

C01262
2.2009-1000(AT)1

KA-3000
ALLTERR®

KATO

※構内走行姿勢

- ●4段式SLジブとヘビーリフトジブ、双方を標準装備
- ●スイング&チルト式キャブが、高揚程作業に威力を発揮
- ●クリーンな新型エンジン搭載（キャリヤ用）
- ●サイドサポートの装備で、さらに強力な作業性能を発揮
- ●超大型にもかかわらず、群を抜く小回り性能
- ●機体3分割方式でスピーディな着脱
- ●ウエイト装着のフル装備でも現場内移動が可能

KA-3000

※構内走行姿勢

All Terrain Crane 300t

高い剛性とスピードの両立。

スーパーブーム

SUPERBOOM®

強靭さを生み出す独特な丸型断面構造。【タテ・ヨコ】両方向のたわみが少ない高剛性スーパーブーム。

■ブーム吊り上げ能力

- 最大吊り上げ能力……………300t×2.5m※
- ブーム長さ……………13.6m～50m
- 最大地上揚程……………51m
- ブーム最大起伏角度……………83°
- フルブーム時最大定格総荷重……………35t

※重荷重装置付、後方性能のみ

軽量にしてスピーディ。5段油圧式を採用。

- 伸縮スピードが速く、ストロークも長い。ピンロック方式よりも多様な作業条件に対応し、高い剛性・信頼性を有します。

2種類のジブを標準装備。

SLジブ

短時間で簡単着脱。4段油圧式スーパーラフィングジブ。

- SLジブ長さ……………2mベースブラケット+10m～31m
- SLジブオフセット角度……………5°～60°

■スーパーラフィングジブ 吊り上げ能力

- 最大地上揚程……………83.1m
- 45.5m+2m+10mSL（5°）
  最大吊り上げ能力……………24t×20m
- 50m+2m+31mSL（5°）
  最大揚程時、作業半径34mまで……………8t
- 50m+2m+31mSL（60°）
  ブーム最起立～作業半径40mまで……………4.2t

ヘビーリフトジブ

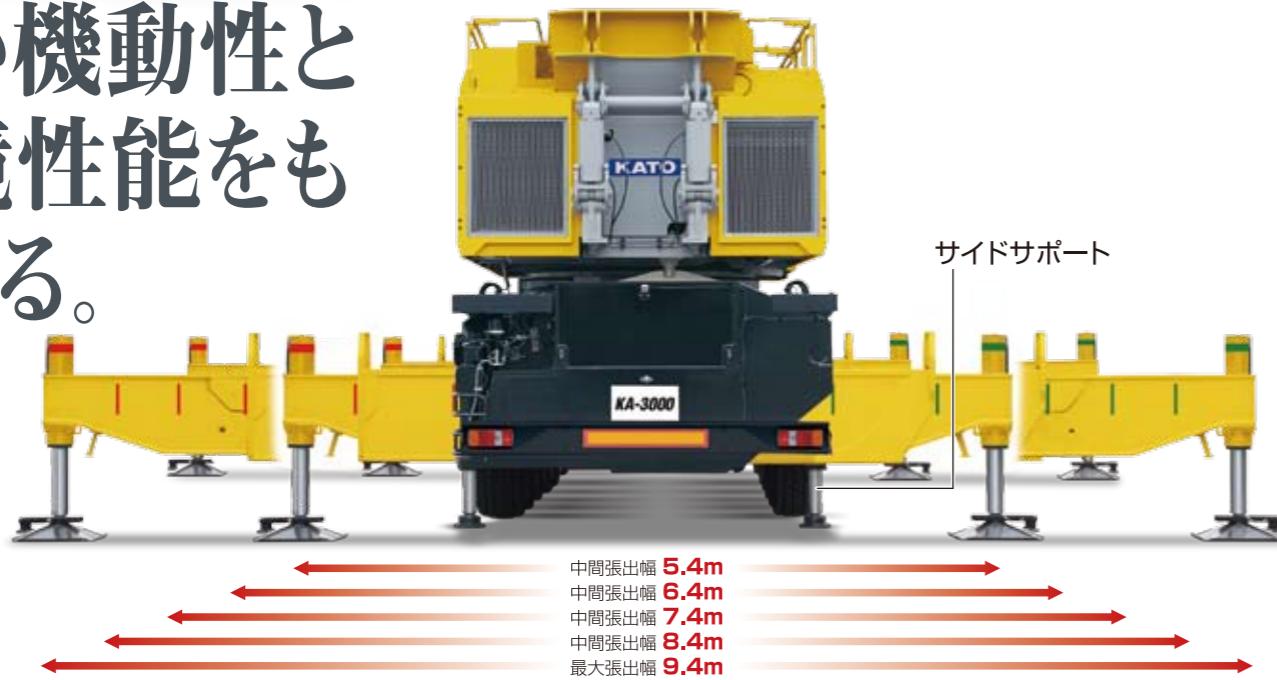
さらに高く、遠くまで！ふところの深いヘビーリフトジブ。

- 6種の長さに、自在にセットアップ可能。
  4.4mベースブラケット+
  13m・22m・31m・40m・47m・54m
- 無段階起伏……………10°～60°
- KATO独自の機構により、立組・解体もスピーディ。ヘビーリフトジブの立組・解体は、スペースをとらず、狭い現場内でも効率よく行えます。
- 取付、取外しはリモコンスイッチ操作で容易に行えます。

■ヘビーリフトジブ 吊り上げ能力

- 最大地上揚程……………106.9m
- 13.6m+4.4m+13mHL（10°）
  最大吊り上げ能力……………84t×9m
- 50m+4.4m+54mHL（10°）
  最大揚程時、作業半径50mまで……………4.1t

KATOキャリヤ

高い機動性と環境性能をも支える。

キャリヤ用エンジンには【ユニットインジェクタ】を採用。

- 電子制御燃料噴射システムを採用した、クリーンで低燃費、高出力エンジンを搭載。
- ヨーロッパ排出ガス規制 EURO3適合エンジン。

■最高出力
●390kW/1800min⁻¹

■最大トルク
●2400N･m/1080min⁻¹

クレーン用エンジンは環境に優しく、優れた静音性。

【国土交通省指定低騒音型】

■最高出力
●188kW/1800min⁻¹

■最大トルク
●1079N･m/1400min⁻¹

KATOが独自開発した6軸クレーン専用キャリヤ。

- **高剛性シャーシフレーム**により、作業時の安定性を確保します。

超大型にもかかわらず、コンパクトに設計。内輪差が極めて小さい常時5軸ステアリングシステム。

- 直角通路幅……… 8.25m（10輪ステアリング）（構内走行姿勢）
- 最小回転半径…… 11.6m

車体姿勢調整機能。

- サスペンションシリンダを伸縮させせることにより、現場内の路面の状況に合わせて車体姿勢を前後、左右方向に調整することができます。

安心のブレーキシステム。

- 長い坂道を下る時、リターダ、排気ブレーキ＋デコンプレッションブレーキを併用することにより、より安心な走行を確保します。

【サイドサポート】付アウトリガ。

- 張出幅は**5段階**設定。
  サイドサポートの搭載でフレームの安定性、剛性をさらに高めています。

キャビン

視界に、操作性に、快適さを追求。

▲オペレータキャブ

ワイドな視界の【スイング&チルト式】オペレータキャブ。左右両側ドアを採用。

- オペレータキャブは、側方に900mmスイング、上方に0°～17°まで傾斜可能な【スイング&チルト式】を採用。
  長時間にわたる高揚程作業でもオペレータの負担を軽減し、広い視界を確保。
  安全性・快適性を高めます。
- 左右両側開きのドアにより、スイング時の乗り降りも容易に行えます。

▲17°までのチルト式。キャビンスイング時には『左側ドア』からの乗り降りが可能。

▲走行時の視界も良好・キャリヤキャブ

装備の充実

高次元の安全性を実現。

ACSコンピュロードを搭載。

- 定評のあるカラーディスプレイ式ACSコンピュロードを採用。大型画面により、作業状態や安全状況などの情報を同時に一画面に、見やすい形で表示できます。
- 作業範囲制限機能など多彩な機能を有します。

リモートコントロール式の明るい作業灯で夜間作業も安全。

▲リモコン式作業灯

- ブームの先端部に指向性に優れた、明るい大型の作業灯を採用。夜間作業も安心です。
- 操作はキャブ内から簡単に行えます。